



EL VALLE DEL RIO CURUEÑO Y EL HUEVO DEL FARO

-
La excursión por el río Curueño es toda en coche.

Para subir al Huevo del Faro (2.156m):

Punto de partida: Puerto de Vegarada

Desnivel: 600m

Dificultad: Media

Tiempo: 2h subida, 1,30 bajada

Esta ruta tiene una **primera parte** (la del río Curueño) que se hace **básicamente en coche**, adornando la excursión con numerosas paradas y algún paseo opcional. Luego hay **otra segunda parte**, la subida al Huevo del Faro, que ya conlleva más esfuerzo y caminata y que puede acometerse el mismo día u otro distinto.

El río Curueño es posiblemente uno de los ríos más bonitos y más auténticos que se pueden ver aún en los alrededores de Las Salas. Afortunadamente ningún pantano ha modificado su cauce original, como le ocurre a los cercanos Porma y Esla, y nos recuerda mucho a aquel río claro y cambiante que teníamos antes en Las Salas. Está salpicado de pozos trucheros que invitan a bañarse y perseguir alguna trucha “asombrada”, así como de varios puentes medievales (o romanos) que aún se conservan en muy buen estado. El río nace en el **Puerto de Vegarada (1.555m.)** y desemboca en el Porma pero la excursión que aquí presentamos recorrerá sólo su parte alta, desde **La Vecilla** hasta el puerto (unos 30 km.). Una descripción más sentimental de este recorrido puede leerse en el delicioso libro del escritor leonés Julio Llamazares, **“El río del olvido”** pues fue éste el río de su infancia. Completaremos la ruta, el mismo día si las fuerzas nos lo permiten u otro posterior, una vez conozcamos mejor este precioso valle, con la ascensión al pico **El Huevo del Faro (2.156m.)**, cercano al puerto de Vegarada, de sencilla subida, de horizontes amplios y de vistas preciosas.

[Cascada de Hocado](#)

La ruta del Curueño que proponemos aquí es una de las muchas que pueden realizarse en este precioso valle puesto que alrededor de cada pueblo que nos encontremos parten numerosos itinerarios que por sí mismos constituyen excursiones para ocupar varios días. Por eso vamos sólo a describir el recorrido longitudinal del río, **desde La Vecilla hasta su nacimiento**, excursión que se puede hacer perfectamente en coche en una mañana para acabar comiendo en el mesón que hay en el alto del puerto de Vegarada (confirmar antes, porque últimamente estaba cerrado).

A **La Vecilla del río Curueño**, punto de inicio, se llega desde Las Salas en coche en poco menos de **una hora** tomando la desviación que hay antes de llegar a Cisterna

hacia Sabero y Boñar (C-626), desde donde parte la carretera hacia la Robla que pasa por La Vecilla. Aquí hay que tomar la carretera **LE-231** que, en dirección N (derecha), nos indica hacia el puerto de Vegarada. Será esta carretera, jalonada aún por altos chopos en muchos de sus tramos, la que nos acompañe hasta el final de la ruta. Cercanos a La Vecilla, aunque fuera de la ruta y hacia el Sur, están los pueblos de Cándano (famoso por sus excelentes plumas de gallo para la pesca) y Aviados, donde hay una escuela de escalada. Pero volviendo hacia el N desde la Vecilla, pasaremos por los pueblos **Valdepiélagos y Nocedo** (caldas y baños termales actualmente en reconstrucción) para llegar a un punto en la carretera, identificado con un cartel donde es obligado parar y visitar la **“Cascada de Nocedo”**. Esta espectacular cascada está a unos escasos 50 metros de la carretera y hay una buena pasarela para llegar a ella sin mojarse.

Un poco más adelante nos encontramos con la desviación a la izquierda hacia el pueblo de **Valdorria**, a 5 Km. y que debemos tomar. La nueva carretera sube hasta que aparece a nuestros pies el precioso pueblo de Valdorria de piedra y teja donde conviene hacer una parada amplia. Al lado del pueblo está la **Ermita de San Froilán**, patrón del mismo, a la que no hay que dejar de acercarse recorriendo para ello los 365 escalones que la separan del pueblo. Las vistas desde allí merecen la pena. Son 20 minutos de fácil caminata.

Volviendo a nuestra primitiva carretera LE-321, atravesaremos enseguida las espectaculares **Hoces de Valdeteja**, (entre la Peña de Valdorria por un lado y el Huevo de Nocedo por otro, espectacular montaña de solo 1.732m. pero pomposamente llamada el K2 leones por su forma piramidal), en las que podremos descubrir alguno de los pozos de agua cristalina más atractivos del río, así como los restos bien conservados de algún puente romano o medieval. Estas hoces son gemelas de las vecinas de **Vegacervera** aunque algo más cortas. Al otro lado del río se observa de trecho en trecho restos de una **Calzada Romana** que recorría la zona y que vuelve a aparecer muy bien conservada unos kilómetros. más arriba. Merece parar alguna vez el coche y contemplar con calma el río.

En este tramo sale hacia la izquierda una carretera (LE-313) que nos lleva en poco tiempo a la collada de Valdeteja y poco más allá a los conocidos pueblos de Cármenes (a 17 Km. de la desviación) y de Felmín, al pie del río Torío (paralelo al Curueño) y junto a las **hoces de Vegacervera** y a las famosas **Cuevas de Valporquero** (que en otro viaje debes visitar si no lo has hecho aún).

Continuando por el cauce del Curueño encontramos la bifurcación (que dejaremos) a **Arintero**, pueblo famoso por la Dama de Arintero, personaje legendario que llegó a guerrero notable vestida con ropas de varón para evitar que su hermano fuese reclutado por el ejército. Más adelante, y siempre disfrutando con la visión del río que nos acompaña a nuestra derecha, llegamos al importante pueblo de **Lugueros**, después de haber dejado la carreterita que nos acercaba a las dos **Tolibias** (de Abajo y de Arriba), dignas también de ser visitadas. De Lugueros parte una estrecha carretera hacia la izquierda que en menos de 3 Km. nos acerca a **Llamazares**, pueblo famoso recientemente por tener unas **cuevas de coral** realmente singulares y curiosas. Para visitarlas hay que andar, subiendo algo, una media hora con un guía que te las enseña. Hay que llegar antes de las 12.30h pues las “cierran” de 13h a 17h y sólo en verano. Llamazares limita con la cara norte del pico **Bodón** (1.960m.), legendaria montaña que preside esta comarca de Valdelugueros.

Desde Llamazares no queda sino seguir remontando el último tramo del río Curueño (aún queda más arriba otro pueblo, **Redipuertas**) y en 15 minutos llegaremos a coronar,

siempre por carretera bien asfaltada, el **puerto de la Vegarada (1.555m.)**, frontera con Asturias. Si la niebla nos deja y el día está claro, cosas ambas no tan fáciles como parece, las vistas desde allí son fabulosas. En el mismo alto del puerto hay un viejo **Mesón** (ahora cerrado temporalmente), algo desvencijado, pero donde se puede comer bien el plato del día si no se es muy exquisito. Los huevos son de corral auténticos. La excursión completa desde Las Salas, parando varias veces, visitando Valdorra y su ermita y sin entrar en las cuevas de Llamazares, bien nos ocupa **una mañana completa** (habiendo salido de Las Salas antes de las 10h) aunque sean pocos los kilómetros a recorrer.

Desde el mismo alto del puerto parte a **la derecha (E)** una pista de tierra en buen estado, apta para todos los vehículos, que comunica este puerto en media hora con el vecino de **San Isidro (1.520m.)** (aparcamiento de Riopinos), desde donde, por Puebla de Lillo y Boñar podremos regresar a Las Salas en hora y media aproximadamente. Otra opción para la vuelta mucho más interesante es continuar por la misma carretera que veníamos y **cruzar a Asturias por el alto del puerto**. El asfalto se convierte en tierra pero, sin ir muy deprisa es posible bajar por esa pista, incluso con un coche normal, los 8 Km. que separan el puerto del pueblo de **La Paraya** en la cabecera del río Aller. La bajada es serpenteante y muy bonita, especialmente si hace sol (con niebla no merece la pena), plagada de numerosas cabañas en enclaves bucólicos. En una bifurcación sin señales hay que tomar el ramal de la izquierda siempre descendiendo. Desde La Paraya la nueva carretera asfaltada pasa por **Casomera** y se interna en la **Hoces del río Aller**, pequeño desfiladero, para acabar entroncando con la carretera **AS-253** en Santibáñez. Tomando ésta hacia la **derecha** llegaremos al **puerto de San Isidro en 20 Km. más** atravesando un bonito paisaje surcado por el río San Isidro. El tiempo, en coche, despacito, desde el Puerto de Vegarada hasta el de San Isidro no deberá pasar de una hora y media como mucho. Desde San Isidro, como antes, a Puebla de Lillo, Boñar, Sabero y Las Salas.

Y, por último, también podremos regresar a Las Salas desde Vegarada por el mismo camino por el que llegamos, aprovechando la tarde para visitar las cuevas de Llamazares o las de Valporquero o simplemente para conocer el **Valle del Porma y pantano de Vegamián** sin más que, al llegar a Boñar, en lugar de seguir hacia Sabero, tomar a mano izquierda la carretera que sube al embalse (**LE-331**) y, carretera arriba, cruzar el embalse, pasar por Puebla de Lillo, por el puerto de las Señales y por el **puerto de Tarna**, por donde, via Burón y Riaño, llegaremos a Las Salas en unas dos horas desde Vegarada después de haber cerrado un precioso circuito por las montañas de León. Muy cerca del muro del embalse del Porma, concretamente en el pueblo de **Valdehuesa**, hay un espectacular **Museo de la Caza**, con animales disecados de todo el mundo, que es digno de ser visitado si se tiene tiempo para ello.

Podemos completar nuestro conocimiento de la comarca y valle del Curueño subiendo a uno de los picos más representativos de la zona, como es el **Huevo del Faro**, si bien para ello necesitaremos disponer al menos de **4 horas** suplementarias que es lo que se invierte entre la subida, la bajada y algún descanso. Por eso quizás sea buena idea dejarlo para una segunda excursión.

Subida al Huevo del Faro (2.156m.)

-

Las montañas del Faro se levantan **al Sur del puerto de Vegarada** y el Huevo (no visible desde el puerto) es su altitud máxima. La subida es sencilla y para ello habrá que

atravesar primero las praderías que se encuentran frente al mesón al otro lado de la carretera y por veredas claras, entre piornos y brezos algunas veces, se llega a un circo amplio al fondo del cual se abre una gran escotadura bien visible hasta donde nos tenemos que encaramar. Hay senda marcada por la parte derecha. Desde este collado natural (**la Puerta del Faro**) ya se divisa hacia el Sur, pocos metros mas arriba, **la cumbre del Huevo**, con una cruz y buzón en su alto. Hay que subir por la derecha hasta la arista divisoria y luego seguir una pequeña pero marcada vereda que nos lleva hasta la cumbre sin pérdida. Habremos tardado **dos horas** desde el puerto y las vistas tanto hacia Asturias como hacia León son amplias, limpias y completas. La bajada, por el mismo sitio en **una hora y media**.

