



**RUTAS EL
ESCUBIELLO**
Daniel Tejerina

LA CALZADA ROMANA

Dificultad: Ninguna

Punto de partida: Valdoré.- **Punto de llegada:** Las Salas

Tiempo: 2,30h a 3h.

Esta es un excursión clásica que aparece en muchas guías, pero que, por su interés, su sencillez y su proximidad a Las Salas, también incluimos aquí.

Entre los muchos legados de la **colonización romana** nos quedan a lo largo y ancho de la península ibérica una serie de vías de comunicación que sirvieron inicialmente a los conquistadores para facilitarles la tarea de ocupación pero que, sobre todo, han servido más tarde para la difusión de la cultura, intercambio y comercio de bienes y como red de circulación de personas y vehículos. Algunas de estas vías se han conservado en bastante buen estado desde aquellos primeros años de nuestra era (las guerras de cantabros y astures contra Roma datan de los años 29 a 26 a. de C.) y que, a pesar de las sucesivas restauraciones para su mantenimiento, pueden aún contemplarse en algunos tramos en su primitivo estado.



Uno
de
estos

tramos se encuentra precisamente entre los pueblos de **Valdoré y Las Salas** y transcurre durante unos **10 Km.** paralelo al **río Esla** por su margen izquierda. Evidentemente la calzada debía continuar aguas arriba y aguas abajo de estos dos puntos, pero el tramo indicado constituye, por

su conservación, lo que se conoce por 'Calzada romana' propiamente dicha. El recorrido de la misma es una excursión agradable de unas **2,30 h a 3 h de duración**, sin dificultad alguna, que puede hacerse en cualquiera de los dos sentidos (incluso ida y vuelta), pero el que desde aquí se recomienda transcurre de **SW a NE**, empezando en Valdoré y terminando en Las Salas.

A Valdoré, distante sólo 10 Km. de Las Salas en dirección a León, se puede ir en coche particular o bien en de 'línea' para no tener que pedir a alguien que nos acerque más tarde a recoger el nuestro. Son sólo 15 minutos de viaje.

Junto a las primeras casas de **Valdoré** a orilla de la carretera y casi enfrente de un Hostal-Restaurante que hay a mano derecha (en dirección a León) se deben remontar unos 'praos' (no hay senda) para internarse en el monte que se halla en la parte de arriba de la carretera. Una vez cruzados los primeros árboles se encontrará un camino de carro bastante deteriorado por el agua que deberemos tomar en **dirección NE** (es decir, hacia nuestra izquierda). Es importante asegurarse de haber cogido bien este camino, al principio algo incómodo pero claro, pues es el único que nos llevará a la calzada romana.

El camino empieza a ascender suavemente (la ruta no tiene casi desnivel), y pronto entra en terreno despejado bordeando la ladera de la montaña desde donde hay una vista preciosa del **río Esla** al fondo, a su paso por el **pueblo de Valverán**. Al cabo de una media hora de marcha sin bifurcaciones ni obstáculos, el camino hace un par de curvas y asciende a un pequeño collado enmarcado entre peñones y desde donde se divisa una bonita postal de la **Peña de las Pintas** al fondo con los praos de Villayandre en primer plano. Este collado, paso obligado para los carros sobre las piedras que aún conservan las marcas de las ruedas, recibe el sonoro nombre de **'CEI Pajar del Diablo'** y por él circulaban frecuentemente hasta hace menos de un siglo los lugareños que traficaban con Castilla para ir a recoger cereales y vino a cambio de arados, yugos y otros productos manufacturados de la Montaña de León.



Desciende luego el camino, siempre sin pérdida, hasta el pueblo de **Villayandre (45 minutos desde el inicio)**, en la misma margen del Esla y que merece una visita. Del pueblo, junto a la Iglesia, continúa la ruta: es un poco complicado explicar por escrito las vueltas que hay que dar alrededor de las casas y de los praos lindantes al pueblo pero no tiene pérdida. En caso de duda,

preguntar. Orientados ya otra vez paralelos al río que discurre en sentido contrario llegaremos en **15 minutos** al pueblo de **Crémenes** que, situado al otro lado del Esla, pasaremos casi de largo, sólo bordeando una solitaria casa pintada de azul que hay en la vertiente por la que caminamos. Allí nos toparemos con la carretera asfaltada que comunica Crémenes con **Argovejo** y que deberemos seguir hacia la derecha durante 1 Km. aproximadamente, alejándonos del Esla, hasta llegar a la **Ermida de Pereda**, patrona del pueblo de Argovejo. Descanso y trago de agua junto a su fuente.

Por la parte de atrás de dicha ermita hay que abandonar la carretera y tomar a **mano izquierda** un camino que, sin pérdida, nos dirige otra vez hasta las orillas de río Esla. Luego ya no hay más que seguir adelante por este camino hasta Las Salas. En este trayecto pasaremos por las tierras (hoy casi abandonadas) de **Las Fuentes**, primero y de **Remanganes** después, y siempre con el **Jaido** a nuestra derecha y el **Esla** a nuestra izquierda, llegaremos al **puentecito de la Olla**, (donde hay una caseta de pescadores, aunque ya no haya pescadores) y poco después al bonito **puerto** que permitía una presa para mover el **molino** situado al otro lado. Poco antes de este molino hay aún restos de los pilares de un antiguo e importante puente (**La Puente Grande**) por donde cruzaba el camino (hasta entonces llamado **Camino Real**) para internarse después en el Valle de Lois o entrar en Las Salas casi por el mismo sitio que lo hace ahora la carretera, la cual no fue construida hasta finales del siglo XIX. Antes de estas fechas todo el tráfico de personas, carros y ganado se hacía por el camino/calzada que ahora venimos recorriendo.

Nosotros continuamos por la calzada romana que precisamente en esta zona conserva su primitiva apariencia en bastante buen estado y en pocos minutos llegaremos al **Puente de Las Salas**, fin de nuestra excursión si no quiere prolongarse hasta el pueblo de Remolina durante otros 5 Km., opción también recomendable por la belleza del recorrido.

Una cerveza fría en cualquiera de los bares de Las Salas estratégicamente situados a la salida del puente, será un buen colofón para esta caminata de unas **dos horas y media a tres de duración**.

Junto al puerto de Las Salas